

Pläne

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Rhein-Neckar
Schifferstadt-Ludwigshafen



Trasse Rhein-Pfalz-

Trassenvariante 1

Trassenvariante 2

Trassenvariante 2

Wohngebiet

Einkaufszentrum

Gewerbegebiet

Industriegebiet

0

2,5

Kilometer

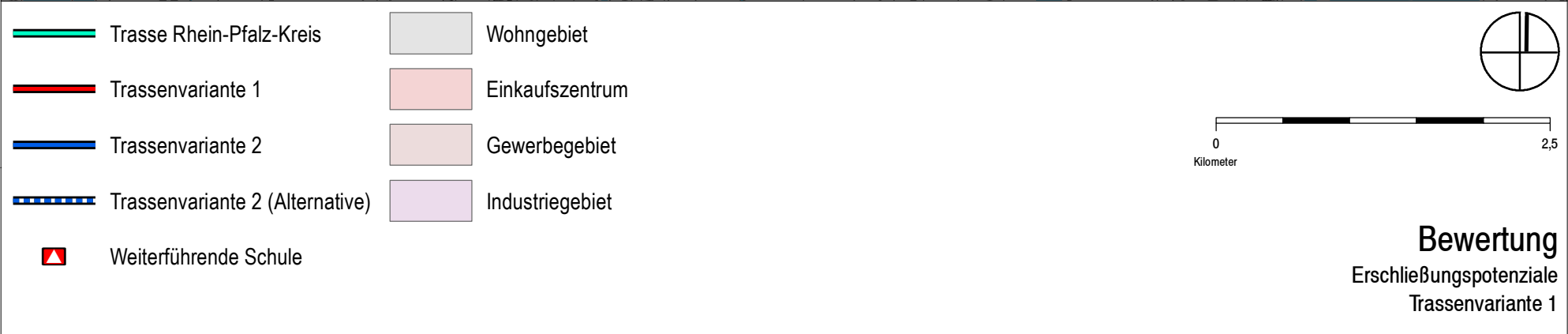
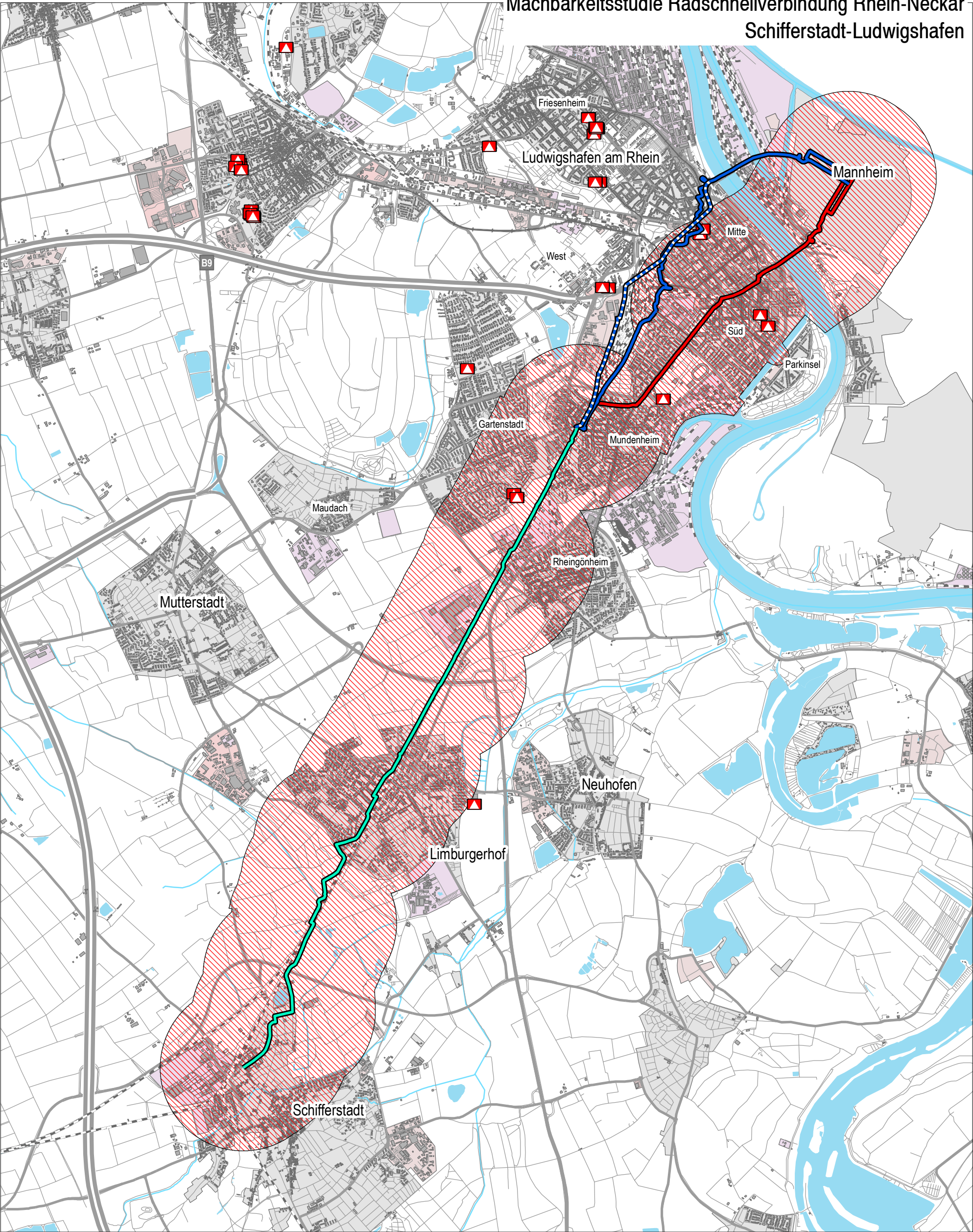
Trassenvarianten

Übersicht

Stand: 22.05.2019

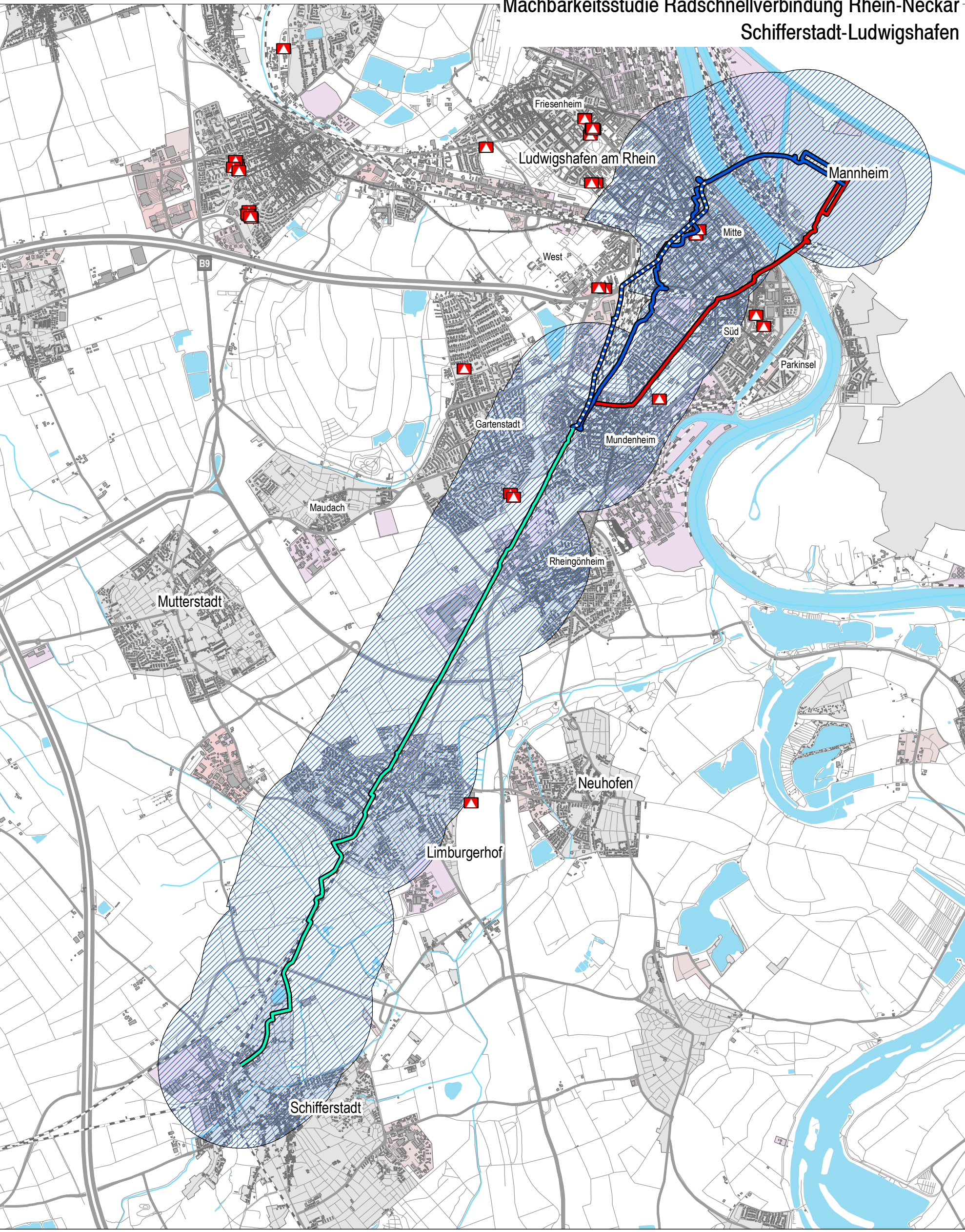
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Rhein-Neckar
Schifferstadt-Ludwigshafen

2.1



Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Rhein-Neckar
Schifferstadt-Ludwigshafen

2.2



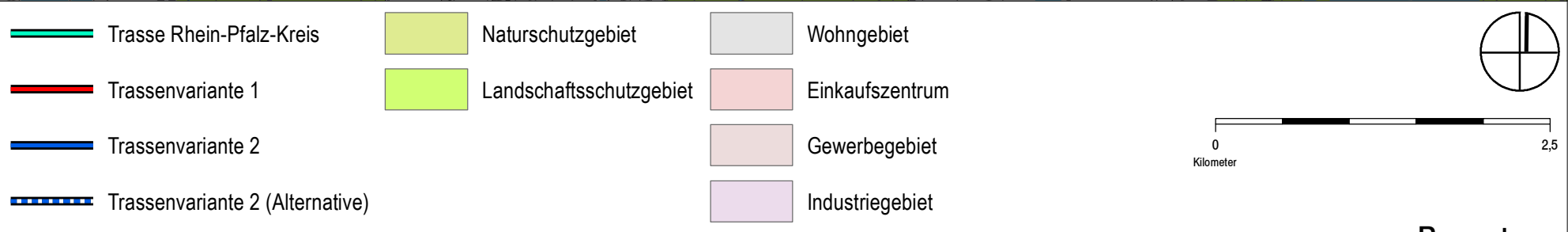
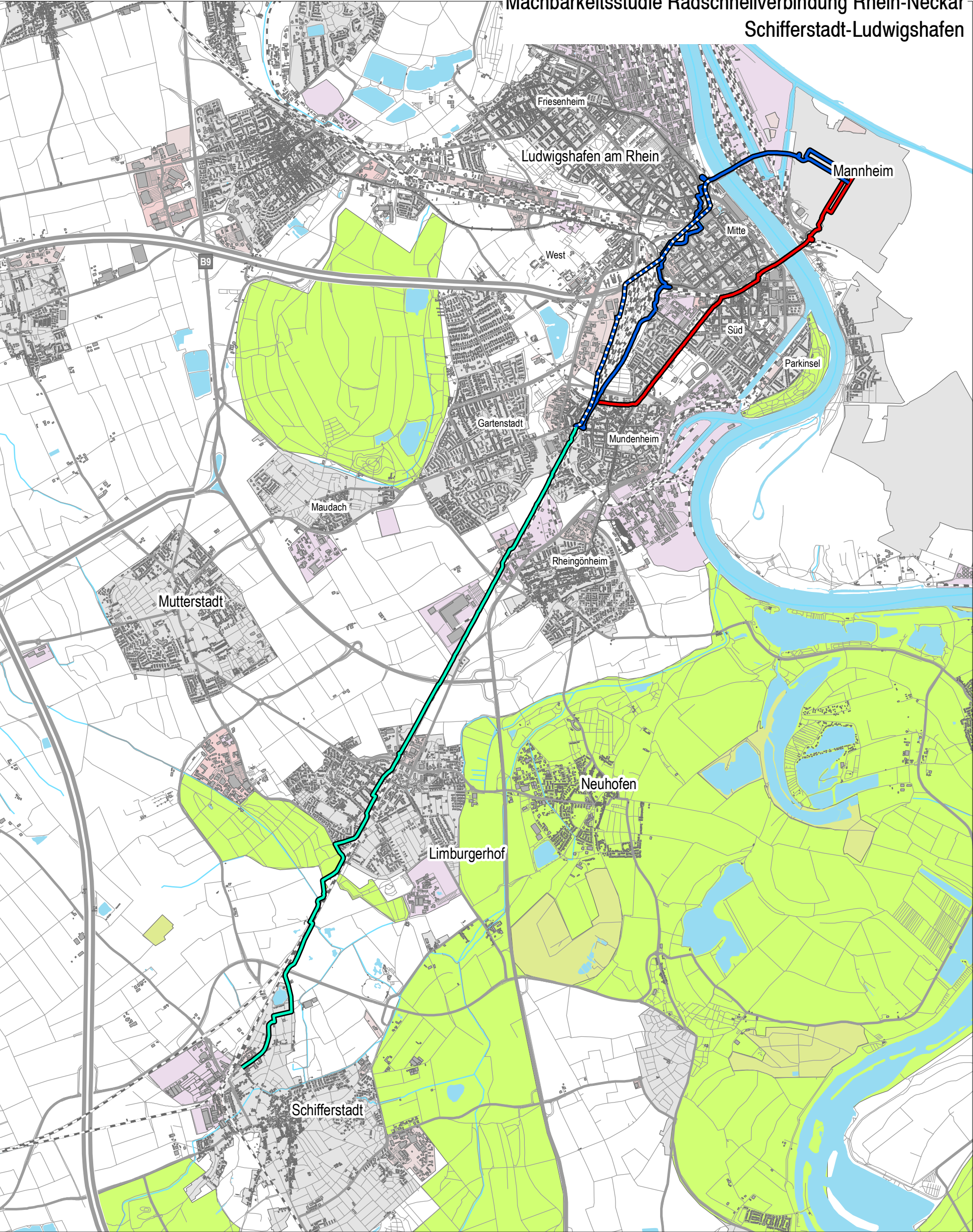
	Trasse Rhein-Pfalz-Kreis		Wohngebiet
	Trassenvariante 1		Einkaufszentrum
	Trassenvariante 2		Gewerbegebiet
	Trassenvariante 2 (Alternative)		Industriegebiet
	Weiterführende Schule		

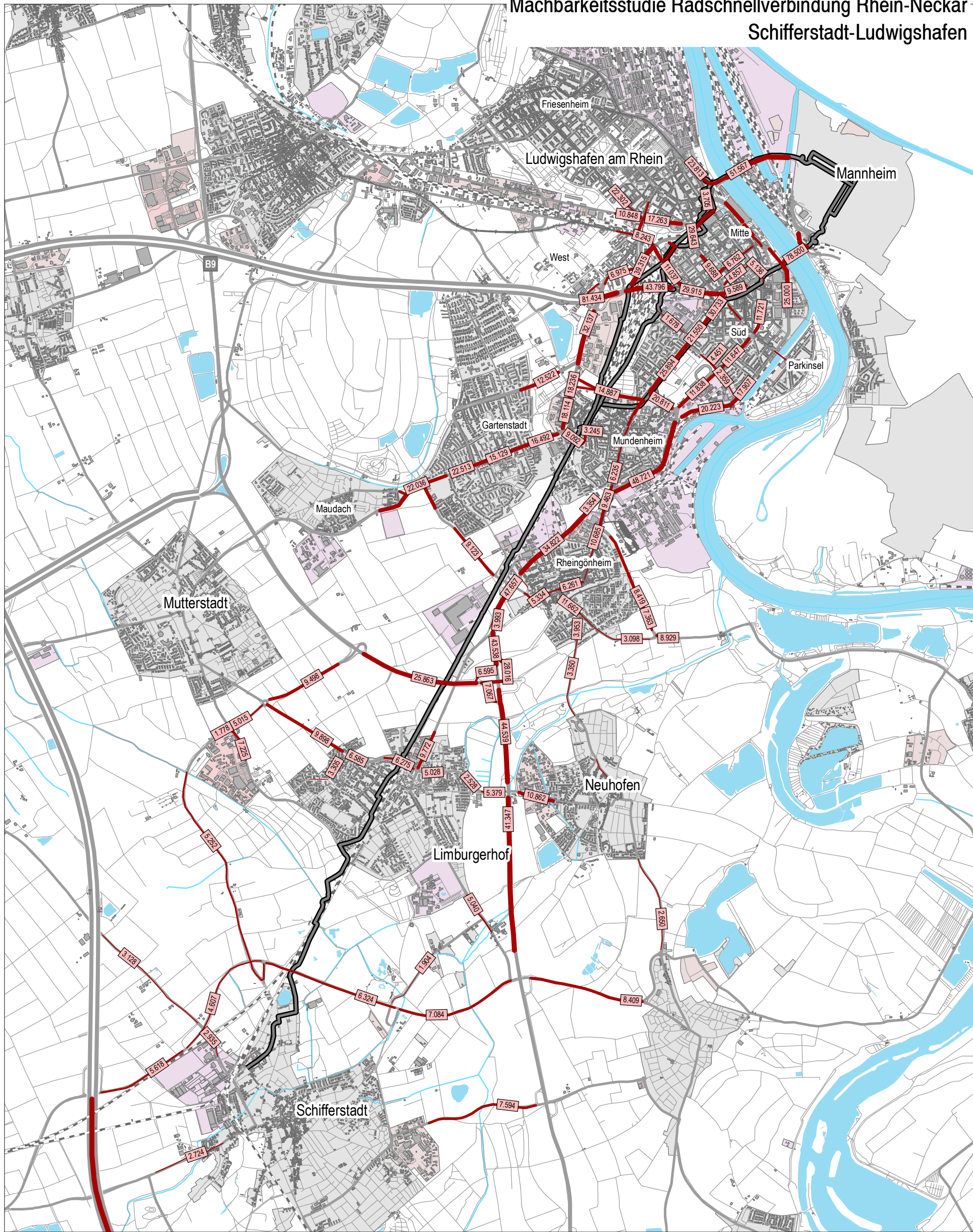
0 2.5
Kilometer

Bewertung
Erschließungspotenziale
Trassenvariante 2

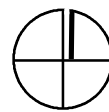
Stand: 22.05.2019

2.2





- Kfz / 24h
- Trassenvarianten
- Wohngebiet
- Einkaufszentrum
- Gewerbegebiet
- Industriegebiet



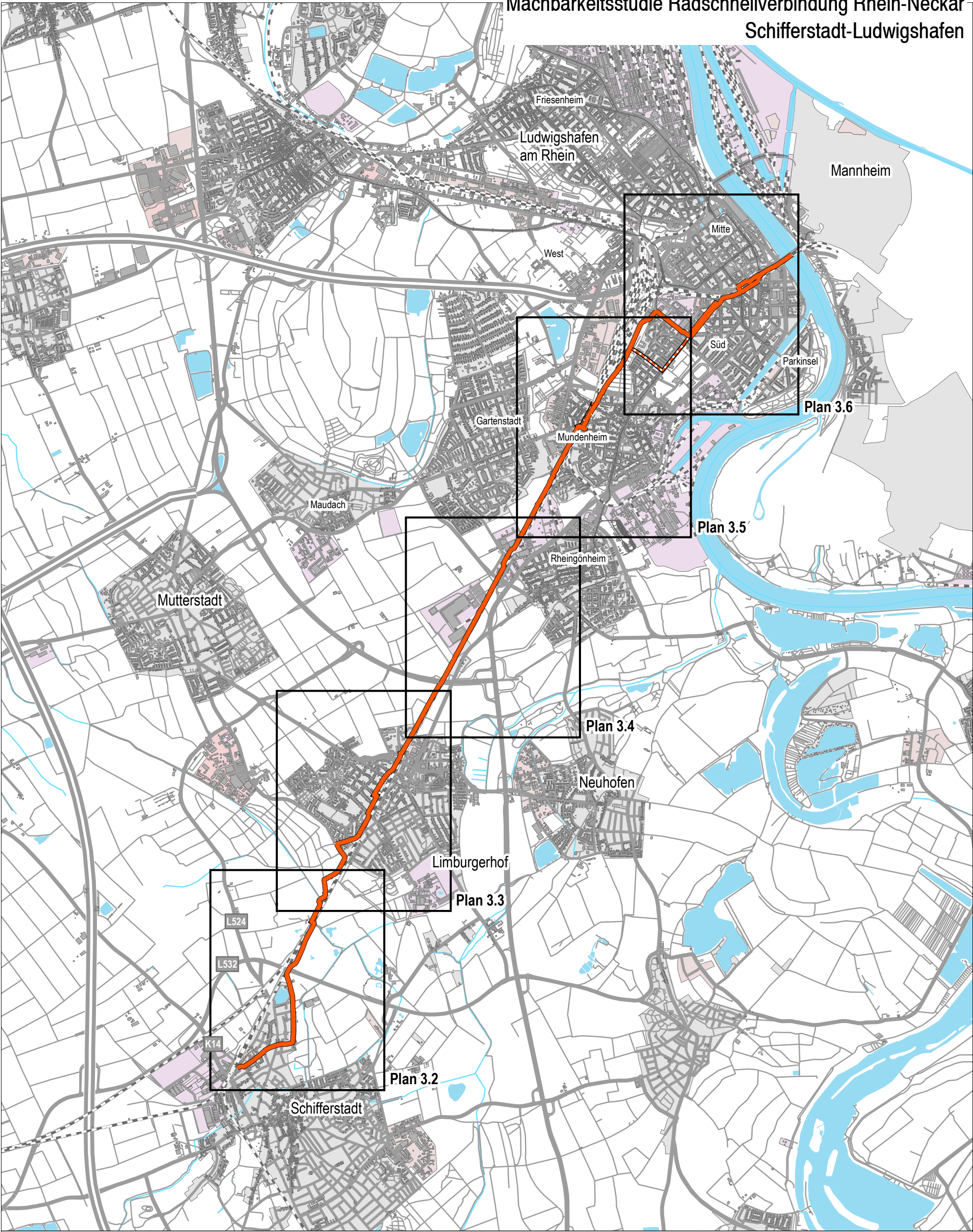
0 2,5
Kilometer

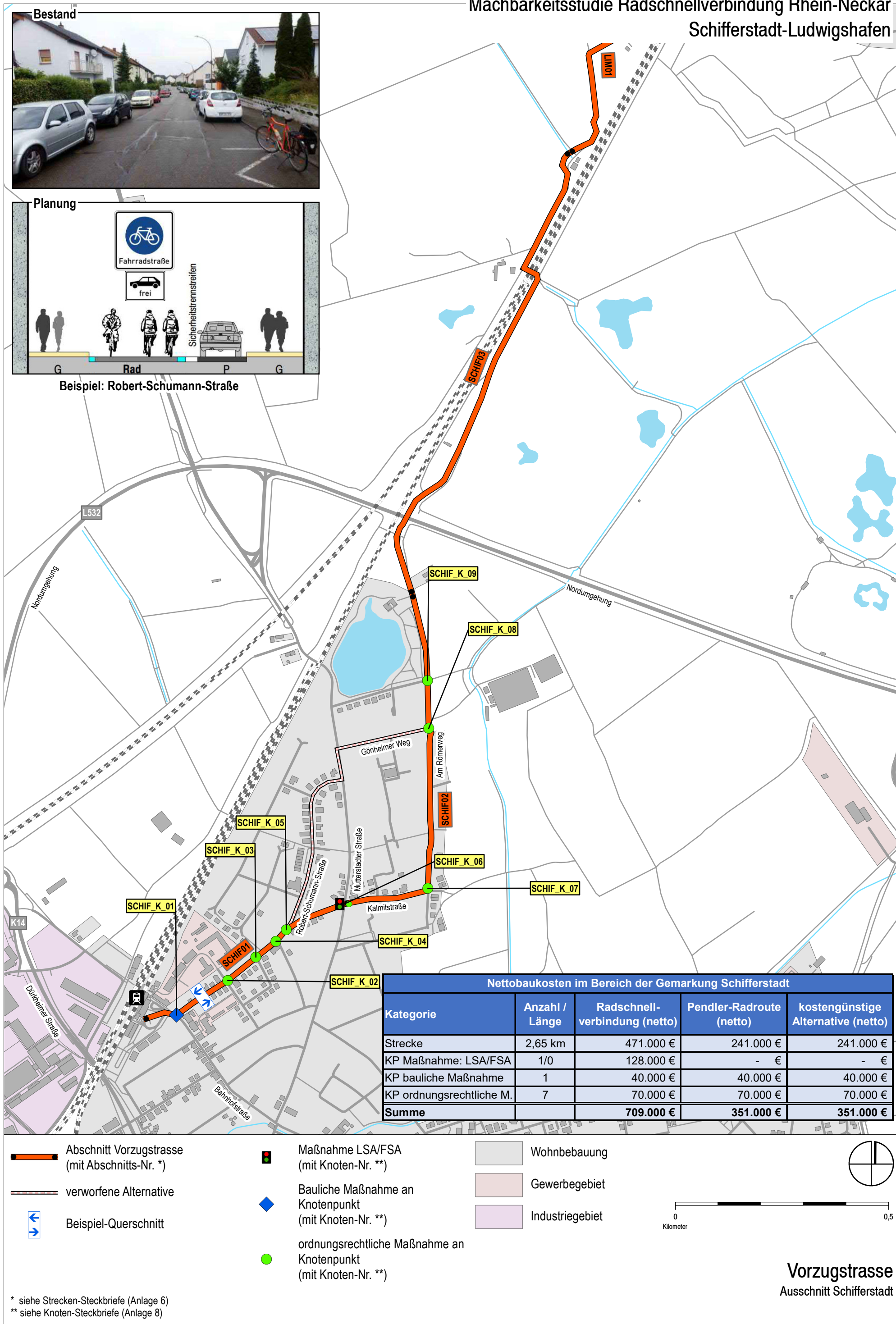
Bewertung
Kfz-Verkehrsmengen

Stand: 22.05.2019

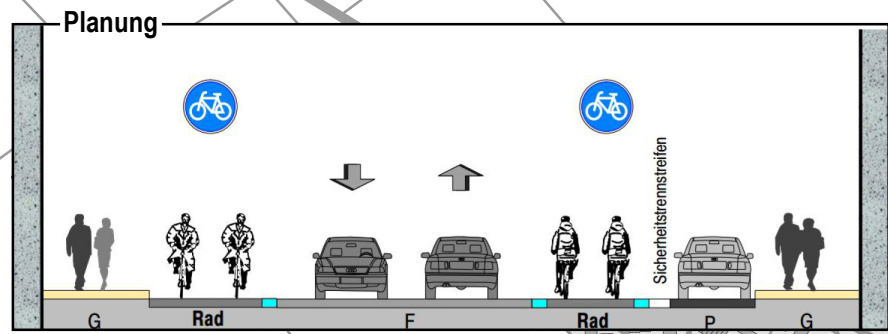
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Rhein-Neckar
Schifferstadt-Ludwigshafen

3.1

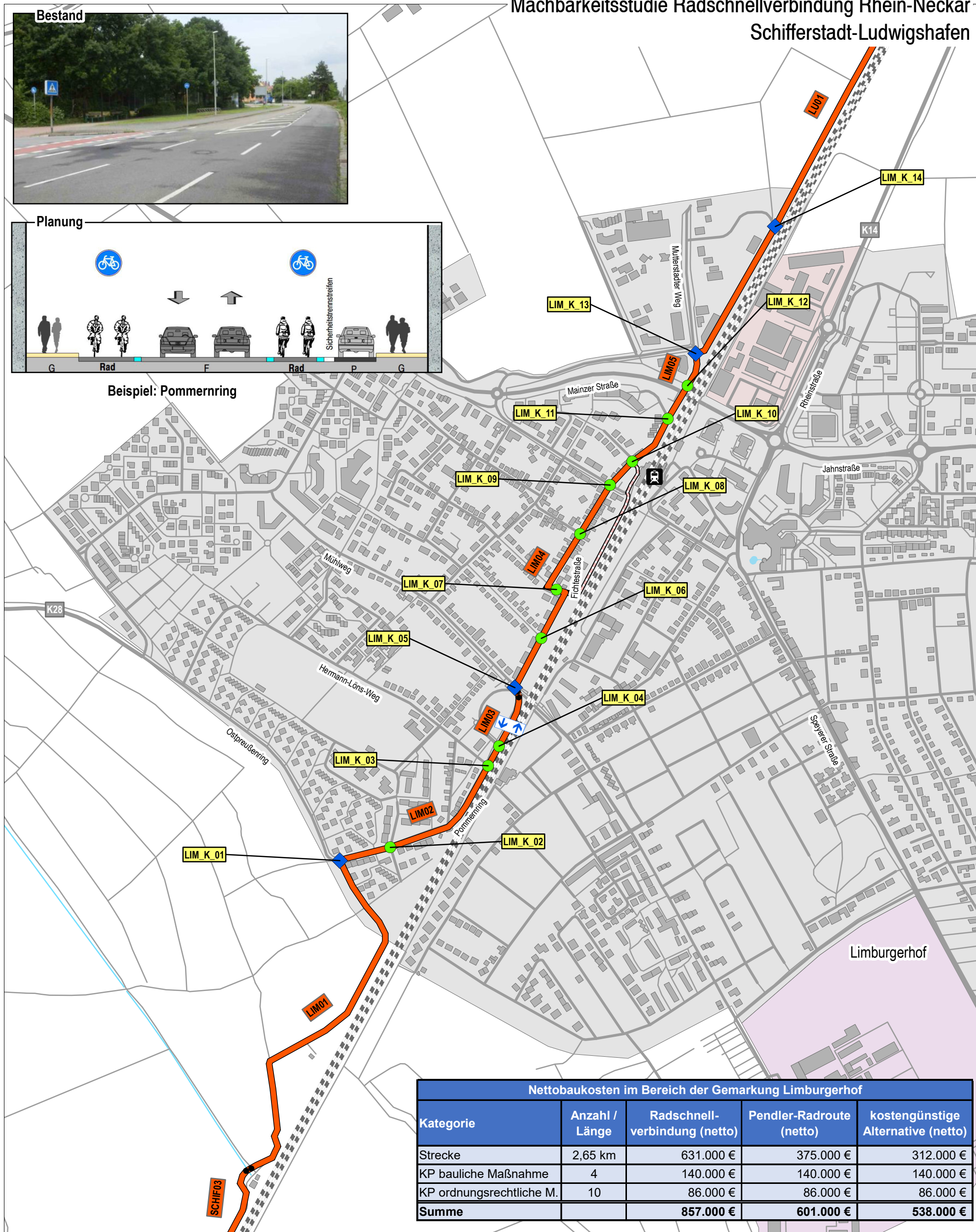




Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Rhein-Neckar
Schifferstadt-Ludwigshafen



Beispiel: Pommernring



Nettobaukosten im Bereich der Gemarkung Limburgerhof				
Kategorie	Anzahl / Länge	Radschnellverbindung (netto)	Pendler-Radroute (netto)	kostengünstige Alternative (netto)
Strecke	2,65 km	631.000 €	375.000 €	312.000 €
KP bauliche Maßnahme	4	140.000 €	140.000 €	140.000 €
KP ordnungsrechtliche M.	10	86.000 €	86.000 €	86.000 €
Summe		857.000 €	601.000 €	538.000 €

Abschnitt Vorzugstrasse (mit Abschnitts-Nr. *)

verworfene Alternative

Beispiel-Querschnitt

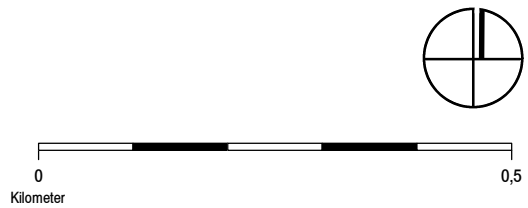
Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. **)

ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. **)

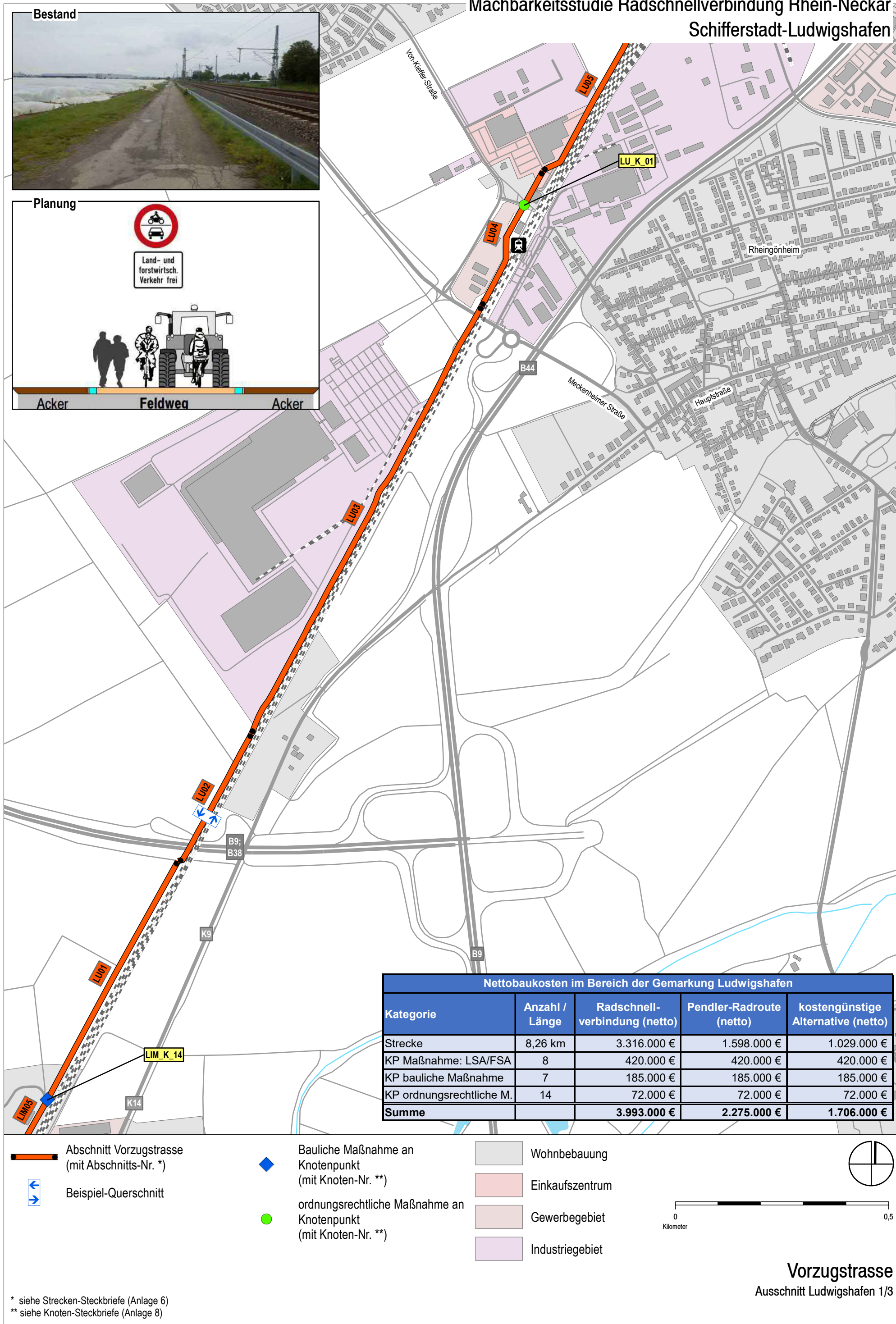
Wohnbebauung

Gewerbegebiet

Industriegebiet



* siehe Strecken-Steckbriefe (Anlage 6)
** siehe Knoten-Steckbriefe (Anlage 8)





Abschnitt Vorzugstrasse
(mit Abschnitts-Nr. *)

Alternative

verworfen Alternative

Beispiel-Querschnitt

Maßnahme LSA/FSA
(mit Knoten-Nr. **)

Bauliche Maßnahme an
Knotenpunkt
(mit Knoten-Nr. **)

ordnungsrechtliche Maßnahme an
Knotenpunkt
(mit Knoten-Nr. **)

Wohnbebauung

Einkaufszentrum

Gewerbegebiet

Industriegebiet

0
Kilometer
0,5

Vorzugstrasse
Ausschnitt Ludwigshafen 2/3

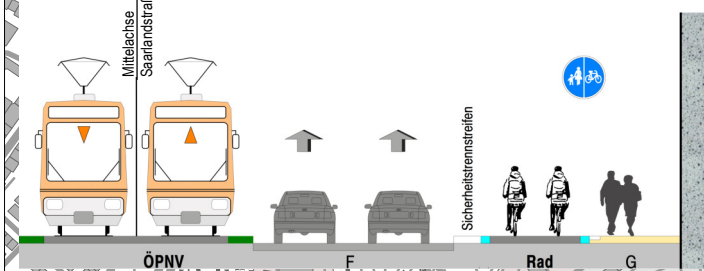
* siehe Strecken-Steckbriefe (Anlage 6)
** siehe Knoten-Steckbriefe (Anlage 8)

Stand: 22.05.2019

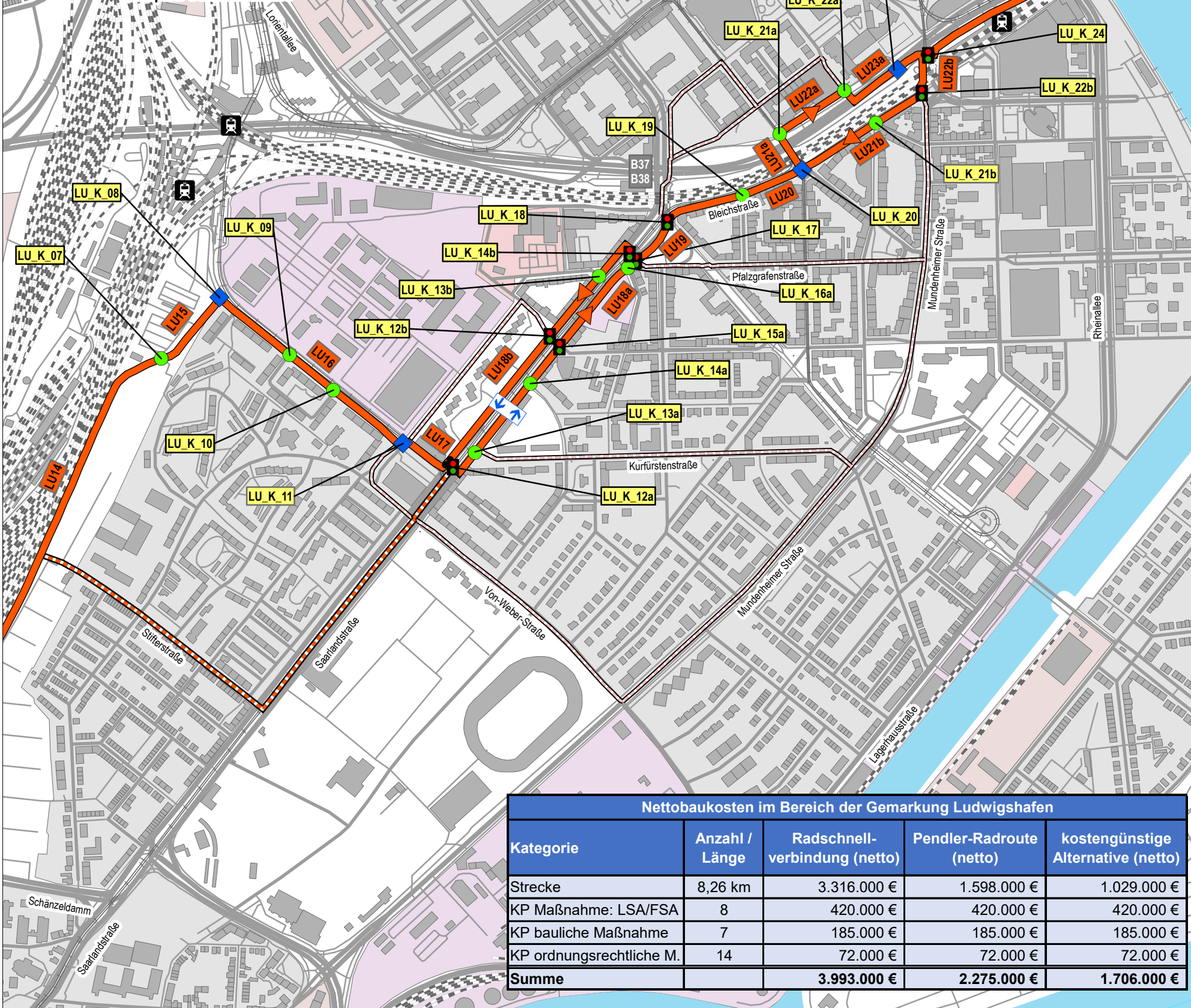
3.5



Planung, angelehnt an Musterquerschnitt H1S



Beispiel: Saarlandstraße



Abschnitt Vorzugstrasse (mit Abschnitts-Nr. *)

Alternative

verworfene Alternative

Beispiel-Querschnitt

Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. **)

Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. **)

ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. **)

Wohnbebauung

Einkaufszentrum

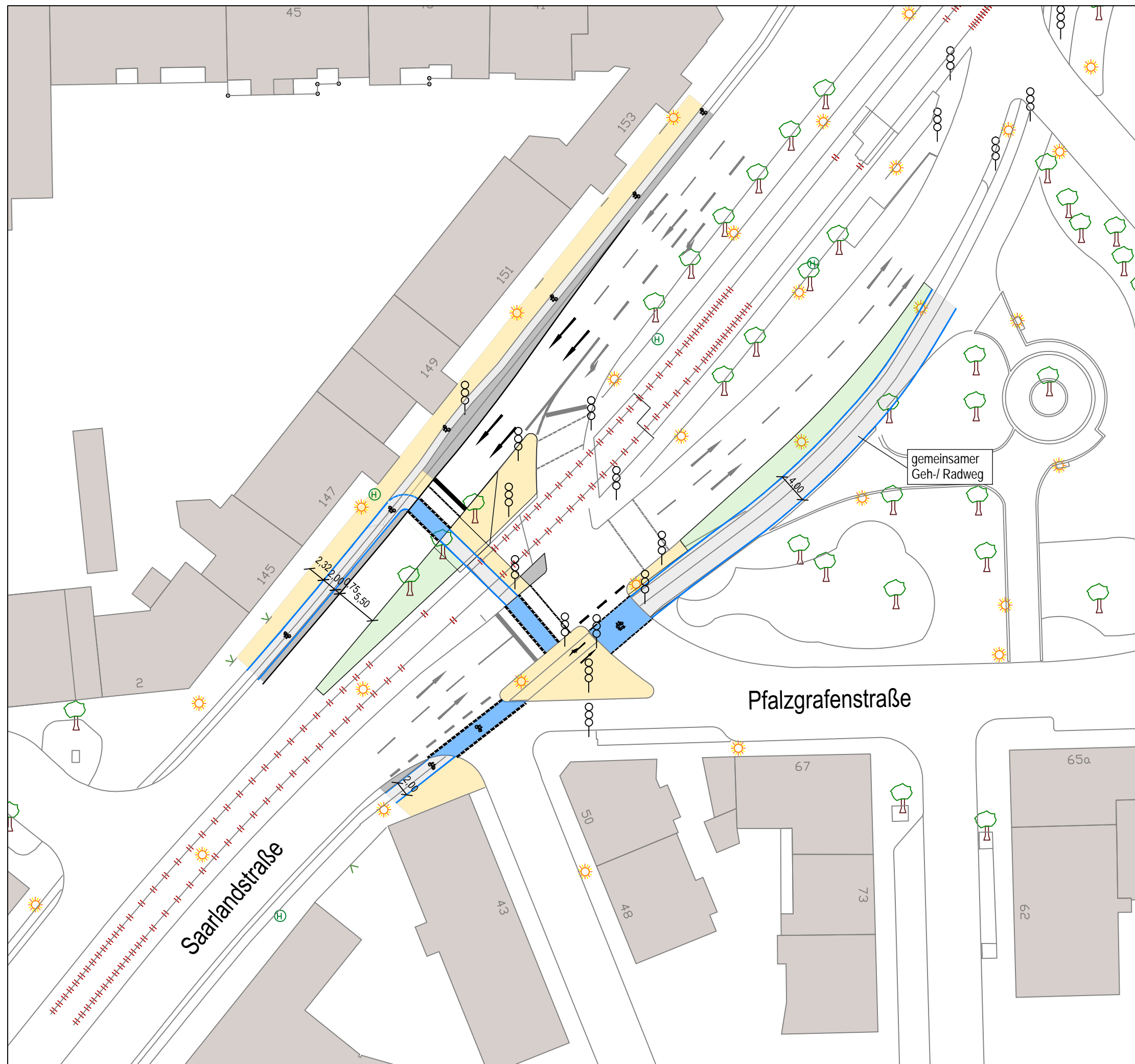
Gewerbegebiet

Industriegebiet

0 0,5
Kilometer

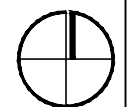
Vorzugstrasse
Ausschnitt Ludwigshafen 3/3

* siehe Strecken-Steckbriefe (Anlage 6)
** siehe Knoten-Steckbriefe (Anlage 8)

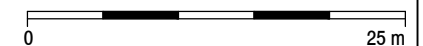


Legende

- Gehweg
- Radschnellverbindung
- Radschnellverbindung
Flächige Einfärbung (blau)
- Sicherheitstrennstreifen/
Inselköpfe
- Fläche Grün
- Bordsteinkante
- Baum (Bestand)
- Lichtsignalanlage (Bestand)
- Straßenbeleuchtung (Bestand)



M 1 : 500



Entwurfstechnische Machbarkeit
Wittelsbachplatz

Stand: 22.05.2019

